

Meet & Greet buitenland - Harz en Sauerland

door Luuk - 17 augustus 2014

De motoren stonden al weer te lang stil (al weer een paar dagen), dus Ted en ik hadden het plan opgevat om richting Duitsland te rijden.

Uiteraard werd dit in de vorm van een Meet & Greet ride gedaan, zodat de SkyRiders van harte welkom waren om mee te rijden. Velen gaven aan verhinderd te zijn, maar verder waren er geen aanmelding. Dan maar met z'n tweeën dus. Het werd een uitstekend tripje, met een verblijf van twee nachten in Goslar (Harz) en twee nachten in Winterberg (Sauerland).

Op zondag 10 augustus werden de motoren gestart voor de rit naar de Harz. We hadden ervoor gekozen om het Ruhrgebied zo snel mogelijk te doorkruisen: de autobahn.

Bij Bielefeld werd de autobahn verlaten om verder toeristisch door te rijden naar Goslar. Een mooi ritje, maar niet zo mooi als ik had gedacht: toch niet helemaal de goede route in de Zumo gezet. Niet te min: een mooi ritje, lekker zonnig en heerlijke temperatuur.

Goslar werd rond 16:30 uur bereikt en dat was mooi op tijd, want na het afladen en op slot zetten van de motoren begonnen de eerste druppels te vallen.



Goslar—hotel Hubertus hof



Prachtig dorp met terras

De volgende dag scheen de zon weer uitbundig en daar hadden we natuurlijk op gehoopt. De route van vandaag was geheel opnieuw uitgezet en de slechte wegen van vroegere DDR werden zoveel mogelijk vermeden. Uiteraard ontkomt je er ook weer niet helemaal aan.

De gereden rit was prachtig: veel mooi asfalt met mooie, snelle bochten in een schitterend landschap, afgewisseld door de charme van het vroegere Oost Duitsland en helaas af en toe een iets minder goed wegdek. Niet te min zeer de moeite waard en wat is de Harz toch een mooi gebied. In de toekomst zeker weer een bezoek waard.

Deze keer hadden we een hotel in het centrum en dat was prima: slechts een korte wandeling naar de diverse terrassen midden in Goslar. 's Nachts kwamen er weer enige regenbuien voorbij en de timing was dus goed.

De volgende dag, dinsdag, hebben we Goslar weer verlaten voor de rit naar het Sauerland. Deze rit voerde door het Weserbergland, een mooi gebied tussen de Harz en het Sauerland. De wegen zijn er schitterend en de omgeving prachtig.

Uiteraard werd ook gebruik gemaakt van de pont over de rivier de Weser.

De lunch werd genuttigd op het terras in Bad Karlshafen, een historisch stadje aan de Weser. Een inwoner wist te vertellen dat hier, in de tweede helft van de achttiende eeuw, Duitse soldaten naar Amerika vertrokken. De keizer was in die tijd bijna failliet en deze soldaten werden verhuurd aan de Engelsen, om mee te helpen Amerika te koloniseren. Leuk, maar tijd om weer verder te rijden.



De pont over de rivier de Weser

Wel konden we terugkijken op een werkelijk schitterende dag.

Ook in Winterberg hadden we een hotel in het centrum besproken, met een speciale parkeerplaats voor de motoren. Het hotel beschikte ook over een prima restaurant en dat was niet onbelangrijk, want aan het einde van de dag begon het wel zeer heftig te regenen.

De volgende dag: zon! Tijd voor een rit door het Sauerland. Wederom een geheel nieuwe route in de Zümo kunnen zetten: een rit door het Dietzhölz dal. Schitterende rit, prachtig asfalt en zelfs snelle haarspeldbochten. Ted was op een bergparcours niet meer te houden en ik kwam hem aan de voet van de berg weer tegen met een mega glimlach op zijn gezicht.



Sauerland - mooie wegen en uitstekend asfalt

Het laatste uur van de rit viel het wel op dat het wegdek nat was: hier heeft het flink geregend. Niet te min droog in het hotel gekomen en de hotelgasten in Winterberg wisten te vertellen dat het vandaag een regenachtige dag was. Daar hadden wij dus niets van meegekregen. De gebruikelijk avondregen kwam ook weer langs, maar wat geeft het.

De volgende dag: zon! Daar hadden we natuurlijk ook op gehoopt. Nederland werd al dagen geïsteerd door regen en dat hadden we in Duistland toch mooi weten te ontlopen. De rit liep via een werkelijk schitterende route naar de Sorpesee. Hierna werd gauw de autobahn opgezocht om weer zo snel mogelijk het Ruhrgebied te doorkruisen. Het was lekker rustig en het weer was prachtig; dat wil zeggen tot zo'n 30 kilometer voor de Nederlandse grens. Toen gingen de sluisdeuren echt volledig open; het verkeer op de autobahn reed nog stapvoets en de parkeerplaatsen stonden helemaal vol met auto's. Ik weet in ieder geval dat mijn motorpak, laarzen en handschoenen nog geheel waterdicht zijn.

We kunnen met veel plezier weer terugkijken op een leuke rit.



Sauerland—Biker café am Diemelsee: hier staan in het weekend honderden motoren